



**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

---

Le macchine del tempo

## **MASERATI MC 12**





GRETAEMME  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12



Salone dell'Automobile di Ginevra 2004.  
Il Presidente Montezemolo e la Dirigenza del Gruppo Ferrari Maserati  
presentano le novità della Casa del Tridente.





**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12



La Maserati MC 12, realizzata sulla base della Ferrari Enzo, è frutto, per quanto attiene lo stile, di una idea di Giugiaro a cui si è unito il fondamentale contributo stilistico di Frank Stephenson, all'epoca responsabile del concept design nel Gruppo Ferrari Maserati, e il lavoro di sviluppo effettuato dai tecnici Maserati in galleria del vento.

La vettura venne posta in commercio inizialmente in 25 esemplari, il numero necessario per poter ottenere l'omologazione a correre nel Campionato FIA GT, esclusivamente in livrea bianco/blu. Successivamente venne previsto un secondo stock di altri 25 esemplari.

Fu subito chiaro che la MC 12 era destinata a divenire una instant-classic.

La vettura, studiata per un impiego stradale di alto livello, supera i 330 km l'ora di velocità massima con una accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi ma la MC 12, oltre che estremamente brillante, ha un comportamento stradale facile e piacevole.

La distribuzione dei pesi prevede una ripartizione di carico del 41% all'anteriore e del 59% al posteriore. Ai fini della rigidità e della leggerezza strutturale l'impiego di materiali compositi di pregio e di leghe è generalizzato.



La Maserati MC 12 è una biposto "targa", con tettuccio asportabile, caratterizzata da sbalzi notevoli, con un passo di ben 2800 mm., di impostazione prettamente sportivo-corsaiola.

Le sue dimensioni sono imponenti: mm 5143 di lunghezza e 2100 di larghezza per una altezza di appena mm 1205.

La carrozzeria è in fibre di carbonio, il telaio è del tipo monoscocca realizzato con «sandwich» di fibre di carbonio e honeycomb di nomex.



**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12





## Maserati MC 12

La MC 12 utilizza le tecnologie e le esperienze sportive del Gruppo Ferrari Maserati. In particolare, dispone di un motore 12 cilindri a V di 65°, aspirato, situato in posizione centrale/posteriore, con cilindrata totale di 5998 cm<sup>3</sup> e potenza di 630 CV a 7500 giri/minuto.

Tale propulsore, sviluppato in modo da assolvere alle specifiche esigenze e caratteristiche di una vettura Maserati per uso stradale, assicura una eccellente guidabilità.

La coppia massima è pari a 652 Nm a 5500 giri/min) con un ampio arco di utilizzazione sin dai bassi regimi per una fluidità di marcia eccezionale.

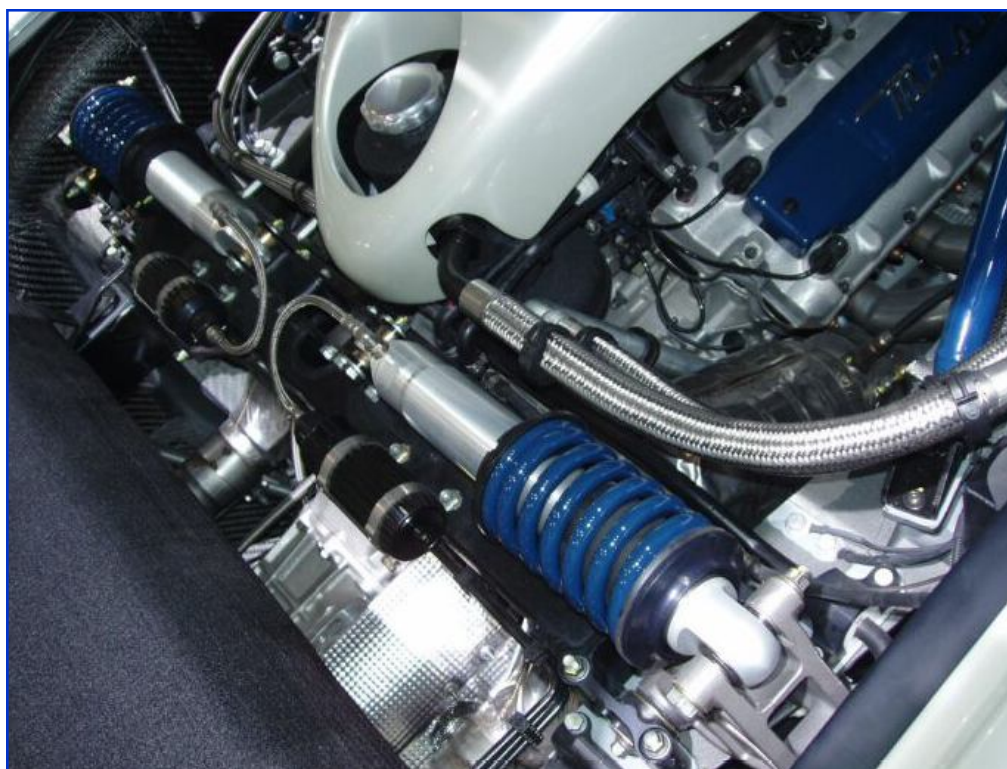
Il motore si caratterizza per il basamento in alluminio, le bielle in titanio, le teste a 4 valvole a elevata efficienza fluidodinamica.

La distribuzione, a 4 assi a camme in testa, è del tipo a cascata di ingranaggi, soluzione che offre una perfetta regolazione della fasatura.

La lubrificazione a carter secco si avvale di un sistema di pompe di recupero ad alta efficienza.

La MC12 adotta sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri articolati, con geometria antidive-antisquat e schema del tipo push-rod con ammortizzatori contrapposti.

La sospensione anteriore è provvista di sollevatore a comando elettrico per consentire una maggiore luce da terra nelle manovre di parcheggio con rampe.





**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12

Le ruote montano cerchi a fissaggio monodado da 19" e pneumatici Pirelli da 245/35 anteriormente e 345/35 posteriormente.

L'impianto frenante, sviluppato con Brembo, è studiato per consentire la massima efficacia ed efficienza in frenata e resistenza al fading.

Notevole quindi il dimensionamento dei dischi freno tutti autoventilanti e forati (anteriori con diametro di mm 380 e posteriori 335). Le pinze sono in lega di alluminio a 6 e 4 pistoni rispettivamente all'anteriore e al posteriore.

L'impianto dispone di ABS.



Perseguendo gli obiettivi prestazionali del progetto, la MC12 adotta esclusivamente il Cambiocorsa Maserati a 6 rapporti con selezione computerizzata delle marce.

L'innesto, a comando elettroidraulico, non richiede l'uso della frizione e la selezione dei rapporti avviene col solo impulso esercitato dalle levette poste dietro al volante.

Due le modalità selezionabili tramite pulsante: Sport per l'uso prevalente della vettura con un adeguato dosaggio del traction control e Race per una ulteriore estremizzazione del comportamento sportivo, tipico dell'uso in pista.

In tale configurazione il sistema aumenta la velocità di cambiata e interviene sull'impianto ASR anti-slittamento.





**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12



La MC12 ha uno stile che è rigorosa conseguenza della funzione.

Gli approfonditi studi in galleria del vento, integrati con quelli matematici, e il lavoro in pista e strada hanno portato a una forma di straordinaria efficacia e forte personalità.

Prese e uscite d'aria ed elementi aerodinamici sono volti a garantire la migliore fluidodinamica interna e il passaggio dei flussi per assicurare la massima deportanza possibile e un valore di efficienza aerodinamica ottimale. In particolare, il cofano anteriore, caratterizzato da due grandi aperture rastremate dall'elegante disegno, chiude le sue forme sinuose attorno alla tipica "bocca" Maserati che al centro reca il Tridente dai fregi rossi ed è sormontata dall'ovale blu del marchio.

Cofano e parafango, in cui è ricavato l'alloggiamento per i proiettori Bi-Xeno, in unico elemento, si aprono in un blocco solo e sono asportabili.

La fiancata presenta un ampio incavo che reca alle estremità l'uscita aria dal vano ruota anteriore e la presa di quello posteriore.

Il flusso si incanala in un condotto di base.

Tale soluzione ha effetto deportante e migliora l'efficienza aerodinamica.

Sopra il tettuccio è situato un captatore dell'aria (snorkel) per il vano motore.

Nella parte posteriore spiccano il cofano motore e la sottile (circa 30 mm) e imponente ala in carbonio di oltre 2 metri sorretta da due pinne che reca alla base un piccolo spoiler in cui è inserita la terza luce di stop.

Nella coda in evidenza il disegno di una mezzaluna rovesciata per gli scarichi aria.

Il fondo della vettura è interamente carenato e sigillato e si raccorda a due generosi estrattori per conseguire il miglior "effetto suolo".





**GRETAEMME**  
il portale del mondo Maserati

## Maserati MC 12

L'abitacolo, il cui tettuccio può essere facilmente asportato, trasformando l'auto da coupé a spider, è una sintesi di eleganza e sportività.

Design essenziale, tipico di un'auto dalle prestazioni estreme ma abbinato a una cura di materiali e finizioni tipici della tradizione Maserati: una armonica unione fra parti in carbonio (effetto tecnologico) e rivestimenti in pelle traforata e un particolare tessuto «tecnico» di forte impatto visivo e ad alta aderenza.

Il volante è a tre razze in pelle e carbonio, lievemente appiattito nella parte superiore.

Sulla plancia, che presenta un disegno nitido e morbido è inserita una cupola che raccoglie la strumentazione in cui

spicca il grande contagiri centrale dalla grafica e dal fondo di colore contrastante col resto degli strumenti.

Al centro la mostrina con due bocchette d'aerazione (altre due sono poste lateralmente) e i comandi dell'impianto di climatizzazione e, sotto, la console che incastona l'orologio ovale Maserati e il pulsante di avviamento (Start).

Sul mobiletto centrale in color titanio sono posti gli altri comandi e, nella parte terminale, una presa di corrente. I sedili, con struttura in fibre di carbonio, sono ad alto contenimento: la seduta è in tessuto, le spalle in pelle traforata. Sulle porte pannelli in carbonio e tasche in cui sono inseriti i comandi degli alzacristalli elettrici.

La pedaliera è in alluminio.

Nel 2006, dalla vettura vittoriosa nel FIA GT venne derivata una serie di 12 vetture, le MC12 Corsa, non omologata per la circolazione stradale. Questo modello, equipaggiato con lo stesso motore della vettura da gara è capace di 755 CV a 8000 g/min. Rispetto sempre alla vettura "normale" risulta molto alleggerita tanto che il peso a vuoto è di soli 1.150 kg. La vettura è inoltre equipaggiata con un impianto frenante carbo-ceramico e non presenta l'ABS.





## Maserati MC 12 – scheda tecnica

Carrozzeria	Tipo roadster con tettuccio rigido asportabile, due posti, motore posteriore centrale, trazione posteriore	Trasmissione	Cambio longitudinale posteriore rigidamente collegato al motore. Trasmissione meccanica a 6 marce elettroattuata Cambiocorsa con comando di asservimento idraulico gestito elettronicamente realizzato mediante leve a bilancere poste dietro al volante. Frizione bidisco a secco da 215 mm, con parastrappi torsionali, comandata idraulicamente. Controllo di trazione ASR Bosch.
Telaio	Scocca portante in carbonio e honeycomb di nomex con strutture anteriori e posteriori in alluminio	Motore	12 cilindri a V di 65° Distribuzione a due alberi a camme in testa per bancata azionati da cascata ingranaggi; quattro valvole per cilindro comandate da bicchierini idraulici. Lubrificazione motore a carter secco con pompe in unico gruppo. Sistemi di accensione e di iniezione integrati Bosch, acceleratore a comando elettronico "drive by wire". Peso: 232 kg Cilindrata: 5998 cm <sup>3</sup> Alesaggio: 92 mm Corsa: 75,2 mm Rapporto di compressione: 11,2:1 Potenza massima: 465 kW (630 CV) Regime di potenza massima: 7500 giri/min. Coppia massima: 652 Nm (66,5 kgm) Regime di coppia massima: 5500 giri/min. Regime massimo ammesso: 7700 giri/min.
Sospensioni	Anteriori: a quadrilateri articolati con schema push-rod; ammortizzatori monotaratura e molle elicoidali coassiali. Posteriori: a quadrilateri articolati con schema push-rod Ammortizzatori monotaratura e molle elicoidali coassiali. Cerchi 19" in lega leggera anteriori 9J x 19, posteriori 13J x 19 Pneumatici: anteriori 245/35 ZR19, posteriori 345/35 ZR 19	Prestazioni	Velocità massima: >330 km/h Accelerazione da 0 a 100 km/h: 3.8 s Accelerazione da 0 a 200 km/h: 9.9 s Accelerazione 0-400 metri: 11,3 s Accelerazione 0-1000 metri: 20,1 s
Freni	Impianto Brembo a quattro dischi autoventilanti e forati. Anteriori 380 mm x 34 mm, posteriori 335 mm x 32 mm; pinze in lega leggera a sei pistoni anteriori e quattro posteriori a diametro differenziato. Materiale d'attrito pastiglie: Pagid RS 4.2.1.. Sistema antibloccaggio ABS Bosch 5.3 . Ripartitore frenata a controllo elettronico (EBD)		
Dimensioni e pesi	Lunghezza: 5143 mm Larghezza: 2096 mm Altezza: 1205 mm Passo: 2800 mm Carreggiata anteriore: 1660 mm Carreggiata posteriore: 1650 mm Sbalzo anteriore: 1248 mm Sbalzo posteriore: 1095 mm Diametro di sterzata: 12 m Capacità serbatoio: 115 l Peso a secco: 1335 kg Ripartizione: 41% ant. - 59% post. Rapporto Peso / Potenza: 2.1 kg/cv		

