



GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Con queste pagine, si vuole ricordare alcune delle collaborazioni che, nel corso del tempo, hanno contraddistinto in modo indelebile l'attività di Greta Emme.it e si vuole rendere omaggio a coloro che, con grande cortesia e disponibilità, hanno affiancato il loro prestigioso nome a quello di questa attività permettendo così un bellissimo connubio fra passione e professionalità.

Due forze straordinarie, insieme.

Ci sembra che la passione, l'entusiasmo, la voglia di fare, il desiderio di essere sempre propositivi - elementi su cui si basa questa attività - siano riusciti a conseguire un grande apprezzamento.

Ecco dunque una carrellata di Attività e di Personaggi famosissimi ma sempre fortemente animati dalla passione, dall'amore per la tecnica e per il bello nonché dalla volontà di diffonderle al meglio. Caratteristiche che contraddistinguono da sempre anche Gretaemme.it

E' la dimostrazione di come passione e professionalità possano perfettamente coesistere ed integrarsi.



Trofeo Vodafone Maserati

Cronache, commenti e immagini della competizione monomarca della Casa del Tridente in collaborazione con

ROTACORSE
ROTA ROSSOCORSA

e al pilota Sergio Rota.

Jean Todt e Sergio Rota

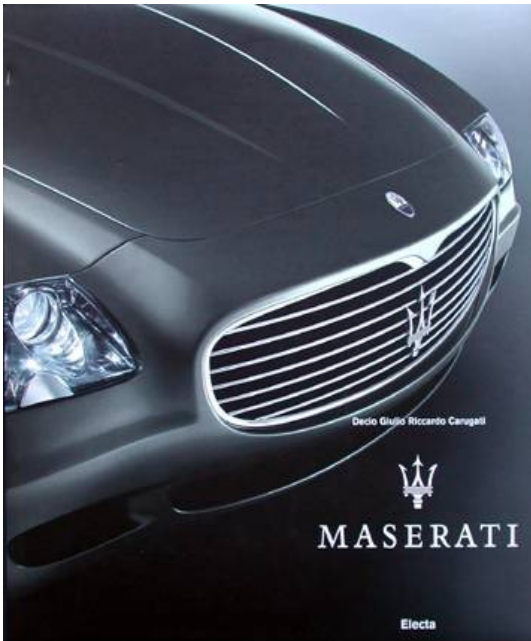
1914-2004: per i novant'anni dalla nascita della Maserati, Gretaemme.it è tra i promotori della conferenza dell'Ing. Alfieri Maserati, figlio di Ernesto uno dei celeberrimi fratelli fondatori della Casa del Tridente, nonché uno dei massimi esperti della storia dell'Automobile.

La conferenza si incentra sulle vicende sportive e umane che hanno portato alla creazione di una storia talmente bella da sconfinare nella leggenda: quella dei fratelli Maserati e delle loro imbattibili vetture.





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati



Nelle migliori librerie è disponibile il libro "Maserati" edito dal marchio Electa Mondadori.

Come certamente sapete il marchio "Electa" è uno dei più prestigiosi nell'ambito delle edizioni di libri di grande caratura nel campo dell'arte, dell'architettura, dell'archeologia, del design e della fotografia.

Per i cultori del bello, una nuova "uscita" Electa è sempre un avvenimento.

In questo volume, la storia della Casa automobilistica per la prima volta si intreccia con quella del proprio Paese.

E' un giusto tributo alla Casa del Tridente che sin dal suo esordio, nelle competizioni e poi sulle strade, ha tenuto alto il nome dell'Italia e ne ha rappresentato sempre le migliori qualità quali capacità progettuali, tecniche, stilistiche, tenacia, entusiasmo, spirito vincente.

Ebbene, scorrendo l'elenco di coloro che hanno collaborato alla definizione dell'opera "Maserati" noterete anche Gretaemme.it

Infinite grazie a Mondadori Electa per aver riconosciuto in Gretaemme.it una delle fonti idonee a collaborare alla riuscita dell'opera.

Gretaemme.it, l'attività storico-culturale italiana dedicata al marchio Maserati, è uno dei pochissimi siti italiani, e l'unico al mondo tra i siti dedicati alla Maserati, ad essere annoverato fra i links dell'A.I.S.A. - Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile - la più autorevole attività italiana rivolta allo studio della storia dell'automobile.

<http://www.aisastoryauto.it/>



Un'altra collaborazione editoriale: quella con la De Agostini Editore.

Gretaemme.it è stata prescelta da questa prestigiosa Casa editrice per trattare di tre vetture Maserati, particolarmente rappresentative, di tre diverse gestioni ed epoche storiche.

Ciò avverrà in "100 Anni di Italia in Automobile", un'opera in 40 uscite che permette di rivivere attraverso alcune delle vetture più importanti di produzione italiana, oltre all'evoluzione motoristica, anche quella sociale e storica del nostro Paese.





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Come spesso avviene, i grandi campioni dello sport sono anche campioni di cortesia e disponibilità.

E' certamente questo il caso di Thomas Biagi.

Grazie alla sua collaborazione, Gretaemme.it può seguire al meglio le vicende del Campionato FIA GT.

Thomas nato a Bologna nel 1976, dopo aver mostrato il suo talento e conseguito numerose vittorie e podi in altre categorie, vince dominando il Campionato FIA GT del 2003.

Torna a gareggiare in questa combattuta competizione nel 2005.

Questa volta è al volante della Maserati MC 12 numero 10 del Vitaphone Racing Team, in coppia con Fabio Babini.

Con questa vettura conquista nuovamente il titolo nel 2007.



La Libreria dell'Automobile è stata fondata oltre 40 anni fa con il proposito di diffondere libri storici e di attualità a tema automobilistico e motociclistico. Giorgio Nada, creatore dell'iniziativa e appassionato testimone del settore, diviene anche editore nel 1977.

La Casa Editrice, che oggi ha pubblicato più di 300 titoli, detiene la posizione di leader in Italia ed è una delle più rilevanti in campo internazionale.

La Libreria dell'Automobili è su Gretaemme.it per diffondere ulteriormente la propria attività.

Greta Emme.it è la prima attività in assoluto a cui la Editori Laterza concede condizioni di favore per l'acquisto di un proprio libro.

Questa concessione da parte della Laterza, Casa Editrice dalla storia più che centenaria, che strinse e si avvale di un duraturo sodalizio con Benedetto Croce, riferimento per gli intellettuali di ogni orientamento, è un onore davvero grande.

Croce, che ha dominato la scena culturale e politica della prima metà del '900, tracciò quella che di fatto è stata, ed è ancora oggi, la "mappa genetica" della Laterza.

In primo luogo, manifesta con chiarezza la necessità di perseguire costantemente un obiettivo di qualità.

Così come Gretaemme.it.

Il libro "Storia della Pininfarina 1930—2005. Un'industria italiana nel mondo" tratta dell'impresa torinese si è imposta come una delle firme più importanti del made in Italy nel campo del design automobilistico in virtù di una felice combinazione fra cultura del progetto e cultura ingegneristica, tra forme stilistiche d'avanguardia e soluzioni tecniche innovative.

Gretaemme.it, attraverso le sue pagine, è l'ulteriore canale di diffusione del libro.





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Greta Emme.it, a coronamento di un processo di continuo miglioramento e rinnovamento delle proprie attività lancia lo slogan **“Il bello non basta mai”** .

Un significativo riscontro ai nostri sforzi giunge ben presto grazie alla cortesia di colui che del bello ha fatto da tempo la sua bandiera: Norberto Ferretti, Presidente dell’omonimo Gruppo leader nel settore della nautica di lusso nonché grande appassionato di automobili.

Il Dott. Ferretti, sin dai nostri primi contatti, ha subito compreso la nostra grande passione e, a sua volta, da grande appassionato, ha aperto un cortese dialogo con la nostra attività dimostrando grande benevolenza nei nostri confronti fino a concederci una gentilissima intervista.



Cari Amici,

tutti voi ora ben sapete che GretaEmme.it, fin dalla sua nascita, è sempre stato animato dall’intento di distinguersi .

Poco avrebbe aggiunto al panorama delle attività dedicate al mondo Maserati l’ennesimo attività tradizionalmente intesa. Così come un club è, per definizione, una cerchia ristretta di persone, così Gretaemme.it si rivolge a decine di Paesi nel mondo; così come un club tende a trattenere al proprio interno il proprio sapere, così GretaEmme.it lo diffonde.

Gretaemme.it è infatti nato per comunicare, è nato per collaborare.

Ciò che state per leggere ne è l’ulteriore dimostrazione.

E’ il riconoscimento dell’impegno posto da Gretaemme.it nel perseguire il proprio scopo, nel seguire le proprie idee, nel sostenere la propria unicità.

Una mail ci arriva da oltre Manica, dalla creative agency di The Yach Report.

Leggerla e avere un tuffo al cuore è stato questione di un momento.

L’argomento della mail è estremamente affascinante e davvero unico: un libro che descrive nei minimi particolari l’imbarcazione “The Maltese Falcon”, la vetta più elevata dell’ingegno e della passione, la realizzazione di ciò che non si credeva realizzabile.

Il desiderio di saperne di più è immediato ed è con grande cortesia che Perini Navi, il cantiere che lo ha progettato e costruito, ci fornisce una grande quantità di informazioni.





GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

Essere unici.

Basta un uomo. Un uomo capace di sognare in grande.

Quello che ci apprestiamo a raccontare è una storia unica: la storia, che non esitiamo a definire romantica, di un uomo e della sua imbarcazione.

Fra essi un rapporto speciale, fortemente voluto, inscindibile, in cui la personalità dell'uno si fonde vicendevolmente nell'altro, in uno scambio di forze, in una sorta di simbiosi che li anima e li rispecchia a vicenda.

Un uomo capace di avvalersi e di riunire le migliori menti e le migliori capacità per realizzare, ancora una volta, un proprio sogno, le proprie visioni, il proprio stile di vita: Tom Perkins.

L'imbarcazione di cui intendiamo parlare emoziona profondamente, è uno yacht davvero straordinario: il Maltese Falcon.

Esso è una creazione che materializza le migliori qualità intellettuali e morali dell'uomo.

Qui riunite, ed espresse al meglio, troviamo grandiosa creatività, straordinarie capacità di progettazione e realizzazione e, aggiungiamo, immensa passione, vera ispiratrice e forza motrice inarrestabile nella riuscita dei progetti più difficili.

La storia del "Maltese" prende il via grazie all'incontro tra lo zilionario, come egli stesso si definisce in un suo libro, Tom Perkins con Fabio Perini.

A seguito di questo incontro, ora più che mai, il mondo della nautica, e non solo, vede in Fabio Perini, in coloro che hanno avuto parte nell'ideazione e nella progettazione di questo veliero, e naturalmente in Tom Perkins, uomini unici capaci di trasformare in realtà i propri sogni.

Essi hanno scatenato una *brain-storm*, uniti nell'ideazione e nella realizzazione della più incredibile barca a vela di sempre.



TOM PERKINS

Il Maltese Falcon è capace di raccontare tutta la grandezza delle visioni di Tom Perkins, il suo essere grande ma soprattutto unico, indipendente, anticonformista e assolutamente libero.

Da decenni Perkins è un caso unico nel mondo degli affari, della finanza ed oggi anche della nautica.

Studente ad Harvard, allora non aveva un soldo ma aveva idee nuove unite ad uno straordinario fiuto per gli affari: entrato in contatto con le nascenti tecnologie informatiche ne intuisce le potenzialità e cresce con loro.

Nel 1963, chiamato da Bille Hewlett e Dave Packard, guida la sezione ricerca e computer e costruisce le immense fortune di HP.

E' co-fondatore della venture capital Kleiner Perkins Caufield & Byers, il gigante della Silicon Valley che ha finanziato compagnie come Google, Amazon, Compaq, AOL, solo per citarne alcune.

PERINI NAVI

Perini Navi nasce nei primi Anni Ottanta con l'obiettivo di creare velieri di grandi dimensioni manovrabili da una sola persona. Grazie a una combinazione unica di estetica e di tecnologia, gli yacht a vela Perini Navi occupano nel panorama della cantieristica mondiale uno spazio a sè.

Perini Navi è attualmente l'unico cantiere al mondo che progetta, sviluppa e quindi costruisce le proprie imbarcazioni. Nel tempo, anche attraverso una serie di acquisizioni, le capacità produttive sono state notevolmente ampliate: Oggi Perini Navi detiene quasi il 60% per cento del mercato mondiale di yacht a vela sopra i 45m.

Per ulteriori informazioni: www.perininavi.it



GRETAEMME
il portale del mondo Maserati

La passione vola

Ancora una storia di grande passione. Quello della Carrozzeria Faralli e Mazzanti.

Durante la nostra visita al celeberrimo "Atelier" abbiamo potuto apprezzare l'amore per il bello, le capacità progettuali e stilistiche, la tenacia e l'entusiasmo che animano questa attività.

Il nome Faralli e Mazzanti è ben noto tra i collezionisti di auto d'epoca: grazie a loro numerosi capolavori del passato sono tornati all'antico splendore.

La nascita della Carrozzeria risale agli anni '60 quando Antonio Faralli, appassionato di auto da corsa, decide di mettersi in proprio.

La passione e la competenza di Antonio Faralli rendono ben presto nota la sua attività agli appassionati di auto d'epoca italiani e stranieri.

Ad Antonio si affiancano poi i figli Walter e Andrea mentre la collaborazione con Rossello Mazzanti ed il figlio Luca diviene più stringente.

In Walter e Luca comincia ad affiorare il desiderio di costruire una vettura speciale: Non solo un'auto ma un concetto di auto con profonde radici nella storia dell'automobile italiana dedicato a chi, oggi come allora, apprezza l'auto esclusiva, unica.

Per dar vita a questo progetto Walter e Luca costituiscono il marchio F&M, la cui attività si affianca a quella storica dedicata al restauro.

Nasce così la Antas, dall'etrusco Aquila.

La cosa stupefacente è il fatto che la Antas sia stata interamente realizzata a mano senza l'ausilio di computer né in fase di progettazione né in fase di costruzione.

Non solo quindi la vettura si ispira al miglior design del passato ma anche la sua progettazione, così come la sua realizzazione, è stata definita con i metodi usati nel periodo di maggior splendore delle Carrozzerie italiane: carta e matita, genio e abilità.

A dimostrazione della capacità di saper portare a nuova vita le auto del passato, la Antas adotta la meccanica di una Maserati Quattroporte AM 107 del 1966.



Forte del suo motore Maserati e delle sue linee fluide ed entusiasmanti la Antas vola attraverso il tempo, vola attraverso la storia del design e dell'evoluzione dell'automobile. Forme e metodologie di lavorazione del passato si fondono con materiali e particolari modernissimi.

Le ore passano veloci in compagnia di Faralli e Mazzanti e anche la nostra passione vola insieme alla loro trovando sintonia tra le nostre attività, pur se così diverse.

L'evoluzione della Antas, presentata a Top Marques 2006, è stata incessante.

Il successo dell'attività porta alla fondazione della Mazzanti Automobili che oggi costruisce la Evantra Millecavalli, la hypercar stradale più potente mai costruita in Italia.